Modernisation of Visakhapatnam Steal Plant

996. SHRI SOUPBTA RAMACHANDRA REDDY:
DR. Y. LAKSHMI PRASAD:

Will the Minister of STEEL be pleased to state:

(a) whether Visakhapatnam Steel Plant (VSP) of Rashtriya Ispat Nigam Limited (RINL) would be modernised and expanded;

(b) if so, the investment to be made and source of investment;

(c) the target for completion of the expansion scheme; and the capacity to be increased; and

(d) the target for completion of phase-I and phase-II of the project?

THE MINISTER OF STEEL AND MINISTER OF MINES (SHRI BERENDRA PRASAD BAISHYA): (a) to (d) Rashtriya Ispat Nigam Limited (Visakhapatnam Steel Plant) has proposed to take up expansion of the plant from 3 million tonne stage to 4.05 million tonne stage of Liquid Steel production at an estimated cost of Rs. 984 crores (Base date of Last quarter 1994-95). The expansion is proposed to be implemented in two phases viz. phase-I in 30 months and thereafter phase-II in 30 months. The expansion will be funded by Visakhapatnam Steel Plant from their own internal resources as well as commercial borrowings.

Modernisation of Iron Ore Mines in Orissa

997. SHRIMATI JAYANTIPATNAIK: Will the Minister of STEEL be pleased to state;

(a) whether Government have a proposal to modernise the iron ore mines in Orissa;

(b) whether the mining and transportation of iron ore to steel plants particularly which are coming up now from the mines, the pithead and plant site would be modernised;

(c) whether any external assistance is being obtained for the purpose; and

(d) if so, the details of the scheme of Government in that regard?

THE MINISTER OF STEEL AND MINISTER OF MINES (SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA): (a) to (d) State Government of Orissa has informed that most of the Iron Ore mines in Orissa have been leased out in favour of private individuals/firms. But Orissa Mining Corporation (OMC), which is State Public Sector Undertaking has entered into a Joint Venture Agreement with R.T.Z. of U.K. to modernise their Gandhamardan Iron Ore mines. The joint venture have also a plan to modernise Malangtoli Iron Ore deposit in the event of the mine being leased out in favour of O.M.C. But so far no external assistance has been received by State Government to modernise the Iron Ore mines.

Steel Authority of India Ltd. (SAIL), a public sector undertaking under the administrative control of this Ministry operates three iron ore mines in Orissa namely Bolani, Barsua and Kalta.

The iron ore mine at Bolani has been modernised at a cost of Rs. 130 cores as a part of modernisation of Durgapur Steel Plant. A new ore processing plant has been constructed and commissioned at Bolani to meet the quantitative and qualitative requirement of Durgapur Steel Plant.

For the iron ore mine at Barsua, SAIL is planning modernisation for improving the quality and augmenting the quantity to meet the specific requirements of Rourkela Steel Plant.

इस्पात के निर्यात हेतु नए बाजारों की पहचान

998. **श्री चीमनभाई हरीभाई शुक्ल** : क्या इस्पात मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार का देश में निर्मित/उत्पादित इस्पात के निर्यात के लिए नये बाजारों का पता लगाने का विचार है;

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या पिछले वर्ष के दौरान किसी विशिष्ट निर्यात हेतु किन्ही नए बाजारों का पता लगाया था;

(घ) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है; और

(ड़) निर्यात को बढ़ावा देने के लिए सरकार ने क्या कदम उठाए है?

इस्पात मंत्री तथा खान मंत्री (श्री वीरेन्द्र प्रसाद वैश्य) : (क) से (ड़) मौजूदा नीति के अनुसार लोहे और इस्पात का निर्यात निर्बाध रुप से किया जा सकता है। लोहे और इस्पात का निर्यात और वह स्थान, जहां निर्यात किया जाना है, अनेक घटकों जैसे घरेलू और अन्तर्राष्ट्रीय मांग, घरेलू मूल्य, आयातकर्ता देशों में इस्पात के मूल्य इत्यादि पर निर्भर करता है। ये घटक समायतः परिवर्तनशील हैं और बार-बार बदलते रहते है। मौजूदा बाजार परिस्थितियों के आधार पर उद्यमी स्वंय ही निर्यात-बाजार तलाश करते हैं और निर्यात करते है।

इस्पात मंत्राल्य ने लोहे और इस्पात के निर्यात के संबंध में एक विशेषज्ञ दल गठित किया था जिसने हाल ही में प्रस्तुत की गई अपनी रिपोर्ट में अन्य बातों के साथ-साथ यह सुझाव दिया है कि भारतीय इस्पात उत्पादकों को तेजी से बढ़ रहे दक्षिण-पूर्व एशियाई, पूर्वी एशियाई और चीन के बाजारों पर ध्यान देना चाहिए। इस रिपोर्ट में जापान, अमरीका, पश्चिमी यूरोप और पूर्वी यूरोप में अवसरों के बारे में भी उल्लेख किया गया है और यह सुझाव दिया गया है कि पाकिस्तान को निर्यात करने के अतिरिक्त बांग्लादेश, श्रीलंका,म्यांमार आदि जैसे अन्य पड़ौसी देशों में बाजार दृढ़ करने के प्रयास करने चाहिए।

निर्यात करने के लिए सरकार द्वारा किए गए उपायों में निम्नलिखित उपाय करना शामिल हैं:-

(1) विनियम की बाजार दर पर निर्यात से हुई आय की पूर्ण परिवर्तनीयता,

(2) अग्रिम लाइसेंसिंग योजना के तहत निर्यातकों को अपनी आवश्यकता का कच्चा माल शुल्क मुक्त मंगाने की सुविधा उपलब्ध कराना,

(3) निर्यात किए जाने वाले सामान के निर्माण में प्रयुक्त होने वाले किसी आयातित अथवा उत्पाद शुल्क वाले माल पर दिए गए शुल्क की वापसी, और

(4) धारा 80 एच.एच.सी. के तहत् निर्यात से हुई आय पर आयकर से छूट।

SAIL Unit in Assam

999. DR. MOHAN BABU: Will the Minister of STEEL be pleased to state:

(a) whether SAIL has planned to set up a unit in Assam;

(b) if so, the details thereof including the investment to be made and production capacity; and

(c) by when the project is likely to start?

THE MINISTER OF STEEL AND MINISTER OF MINES (SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA): (a) and (b) A Galvanising unit with a production capacity of 40,000 tonnes per annum of corrugated/plain sheets with an investment of around Rs. 42.85 crores has been planned to be set up by Steel Authority of India Limited (SAIL) in Assam.

(c) The work on the Project is in hand of SAIL.

Equity participation by SAIL in Australian Company

1000. SHRI AMAR SINGH: Will the Minister of STEEL be pleased to state:

(a) whether Government are aware that the Steel Authority of India propose to acquire 14.8% stake in an Australian Company that mines coking coal;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if so, the reasons that weighed with the Steel Authority of India for diversifying its activities in out sourcing the inputs instead of sticking to its core competence?

THE MINISTER OF STEEL AND MINISTER OF MINES (SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA): (a) It will not be in, commercial interest of SAIL to disclose any details of the proposal as it is at a very preliminary stage and SAIL is subjected to secrecy obligations in this regard.

(b) and (c) Do not arise in view of (a) above.

Use of new Steel Technology to reduce Coal consumption

1001. SHRI YERRA NARAYANA-SWAMY: Will the Minister of STEEL be pleased to state:

(a) whether there is a proposal to obtain new steel technology by SAIL from Japan to reduce coal consumption;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether it is a fact that SAIL plants are using absolut equipment and technical skills;